

SANRGE IMPURA TOME ES-VE-MEX-O Botica del Comercio Cartago: Botica Guzmán C.

Año VI. San José de Costa Rica Lunes 3 de Agosto de 1914 No. 1147

Ultimos cables del conflicto europeo recibidos hoy a las 5 p. m.

Asesinato del Emperador de Austria y Rey de Hungría

PARIS, 10.— El Embajador alemán preguntó al Embajador americano, si podía hacerse cargo de la Embajada americana en caso de abrirse las hostilidades; el Embajador americano, Herriek, dirigió la solicitud a Wilson y se espera el permiso. La situación en la frontera francoalemana es gravísima, y se su pone que las primeras batallas se verificarán entre Francia y Alemania.

BERLIN, 10.— Se ha ordenado a todos los barcos que se dirijan al Puerto neutral más cercano y se avisó a los armadores de los barcos que deben buscar seguridad inmediatamente.

SAN PETERSBURGO, 10.— El Embajador alemán envió al Ministro de Relaciones Exteriores formal declaratoria de guerra a las 7 y media, horario ruso. Se declaró estado de sitio en la capital y suburbios.

PARIS, 10.— Las relaciones entre Austria y Rusia, Alemania y Francia, se mantuvieron hoy hasta altas horas de la noche.

NEW YORK, 10.— Se han traído aquí 50 toneladas de oro. Los banqueros conferenciaron sobre la situación financiera.

AEROGRAMA COLON 3.—2 P. M. CIRCULA AQUI EL RUMOR, QUE MEAPRESURO A TRANSMITIR A UDS., QUE HA SIDO ASESINADO EL EMPERADOR DE AUSTRIA Y REY DE HUNGRIA FRANCISCO JOSE.—ESPECIAL

NOTA—Antes de las 5 de la tarde recibieron de Europa y Estados Unidos varios despachos cablegráficos que confir-

WASHINGTON, 1.—Mercado convocó para una conferencia el lunes a los bancos sobre liquidación clearing houses de New York y otras partes para preparar la emisión de un medio circulante de emergencia.

LONDRES, 1.—Los negocios cerraron sin quebras de importancia; pues los Bancos de Inglaterra además de los cuatro bancos han extendido el crédito casi sin tomar en cuenta las seguridades. La bolsa está cerrada. El tipo bancario es el 10 por ciento. La ley bancaria no se ha suspendido aún. La guerra significará un moratorio en todo el mundo. Con arreglos temporales para atender a las pequeñas demandas del medio circulante.

WASHINGTON, 1.—Carothers informó a Wilson y Bryan que Carranza rompió el tratado con Villa y este establecerá un Estado en el Norte de México. Carranza no respeta los convenios de la federación de Torreón.

LONDRES, 1.—Varios barcos enviaron corresponsales de guerra a Servia. El del "Daily Chronicle" lo expulsaron dos días después y del "Telegraph" logró llegar a Semlin aunque lo expulsaron. El "Daily Express", no envió corresponsales porque los tiene en Atenas. Los diarios vacilan en hacer grandes gastos por las grandes dificultades y la experiencia que tienen de la guerra de los Balcanes. En caso de guerra de Europa no se harán grandes esfuerzos para conseguir noticias pues la censura se ha establecido ya en todo el continente y de un momento a

VIENA, 1.— El emperador Francisco José ordenó la movilización de los últimas fuerzas. COPENHAGUE, 1.—El Minis-

Mensaje del Embajador alemán en San Petersburgo, declarando la guerra Llegan a New York 50 toneladas de oro

El Banco de Inglaterra sube al 10 por ciento el tipo de descuento. El Kaiser declinó en el Czar las responsabilidades de la guerra

otro se establecerá en Inglaterra cuando estalle la guerra. BERLIN, 1.—La Gaceta de la Alemania del Norte dice que después que Rusia ordenó la movilización de su ejército y marina. El Kaiser telegrafió a Nicolás habiéndole de su gran responsabilidad. Se dice que Alemania por su seguridad se vio obligada a adoptar medidas defensivas y añade que ha llevado sus esfuerzos hasta el último límite para conservar la paz del mundo, que siempre ha sido fiel en su amistad al Czar y a los rusos, que la paz se podría todavía mantener cesando Rusia de amenazar a Alemania y Austria.

HAMBURGO, 1.—Se ha cerrado el puerto prohibiéndose la salida de los vapores.

man la sensacional nueva. Oficialmente nada se sabe; el Cónsul de Austria no se le ha notificado nada.

tro de Marino informa que acorazados alemanes detuvieron y registraron dos barcos daneses.

BRUSELAS, 2.—La Gaceta explica la movilización diciendo que se ordenó porque el Gobierno supo que Alemania y Francia estarán para movilizarse.

BRUSELAS, 2.—Se dice que los alemanes tomaron a Longwy

LONDRES, 2.—Aun no se ha publicado la decisión del gabinete. Se guarda mucha reserva. El gabinete está igualmente dividido en cuanto a la cuestión de si se unen o no a Francia y Rusia. Grey pide con urgencia que se proceda inmediatamente que la escuadra está lista, que si se le obliga a pelear más tarde será en desventaja suya. Lloyd George es el jefe de los pacifistas y se comenta el que no se haya podido llegar aun a una decisión. Hay gran excitación en las calles. El gabinete se reunirá hoy a las 8 p. m. Los alemanes apresaron un vapor de la Wilson Line de Kield y Cral. Se dice que esta tarde a las 4 que el territorio francés fue invadido en Cirey y que las tropas alemanas marchan sobre el fuerte Cirey, que ese acto se cometió sin declaratoria de guerra, encontrándose aun en París el embajador alemán. Avisan de Francia que hay censura para todos los despachos.

LONDRES, 2.—El Almirante Boreford dirá mañana en el "Daily Express" que el honor de Inglaterra y el porvenir y la seguridad del imperio dependen de la decisión que adopte el Parlamento el lunes, si rompemos la entente cordial, si abandonamos a Francia, si no seguimos una conducta de rectitud honrando nuestra profesión de amistad, seremos falsos con aquellos a quienes hemos

empeñado nuestra fe y si repudiamos nuestra deuda de honor, estaremos en una posición ignominiosa por faltar a la amistad en un momento de terrible peligro y se nos exhibirá como cobardes para siempre, sin perjuicio de haber acarreado para el imperio en lo futuro, una catástrofe inmensa ya se nos podrá decir con derecho "la pérfida Albión".

LONDRES, 2.—Se susurra que esta noche, mientras un Zeppelin maniobraba sobre Aley-leo Foras, esta tarde, un aviador francés con su monoplano la embistió, atravezándole de parte a parte. El dirigible cayó inmediatamente aplastándose los 25 tripulantes. El Monoplano se hizo pedazos y el aviador murió.

LA HAYA, 2.—El Gobierno se propone tomar medidas extraordinarias para impedir el acaparamiento de viveres, se ha introducido una ley autorizando al Banco Molandés suspender sus pagos en oro.

LONDRES, 2.—Todo el día Inglaterra ha esperado ansiosamente noticias del continente, pero ni una palabra ha llegado de Francia y Alemania, desde la declaración de guerra. Lo que más interesa a Inglaterra es saber si ha habido choque entre Alemania y Francia, pues la situación así como está, es que Francia no puede ser la agresora porque entonces perderá el derecho al apoyo de Inglaterra. Esta es la verdadera llave de la cuestión, pues la obligación de Inglaterra es acudir en ayuda de Francia en el caso de que se crea agredida y siéndolo por Alemania, Francia tiene derecho al apoyo de Inglaterra. El Embajador Francés reiteró su protesta de que en ninguna circunstancia Francia atacará a Alemania. Representantes de Francia dicen que Alemania, desde hace una semana, está movilizándose secretamente, tiene 8 cuerpos de ejército listos para lanzarlos al través de Alsacia y Lorena, que no se concibe que Francia permanezca más tiempo inactiva después que las hostilidades se han abierto entre Rusia y Alemania, que en cuanto a las actuales circunstancias Francia espera que el Kaiser le declare la guerra o invada el territorio francés, porque en ese caso ella se encontrará en posición más fuerte para exigir el apoyo armado británico.

LONDRES, 2.—El Rey firmó un decreto por el cual se

cuales se permite a todo el mundo suspender el pago de sus deudas y obligaciones.

LONDRES, 2.— Rumorase que un acorazado inglés capturó el vapor "Kromprinsessin Cecilia", que salió el martes último con once millones en oro.

LONDRES, 2.—Grandes multitudes asedian las oficinas del Gobierno esperando la decisión del gabinete de si la Gran Bretaña participa o no en la guerra y viendo que se guardaba silencio, la multitud se dispersó. Asquith anunciará mañana en la cámara de las comunes la actitud que asumirá la Gran Bretaña, celebrándose previamente otra reunión del Gabinete. La impresión general es que el partido de la guerra tiene más ascendencia en el Gabinete. Dicese que Morley y Haldane encabezaban el partido de la paz y que Churchill, el primer Lord del Almirantazgo, amenaza renunciar si el Gobierno no se atiene al convenio escrito de apoyo.

En Lancashire los liberales ejercen fuerte presión en el Gobierno para que se mantenga fuera del conflicto a toda costa. Dicese que Asquith se siente algo influenciado pero que casi todos los ingleses piensan que el Gobierno no tiene otra alternativa después que no se ha respetado la neutralidad de Luxemburgo y el haberse negado Alemania a declarar su actitud respecto de Bélgica. Los socialistas celebraron un mitin esta noche en la plaza de Trafalgar en contra de la guerra Keiersasdie, principal orador, dijo: Italia aunque ligada por un tratado permanece neutral, no hay razón para que la Gran Bretaña no haga otro tanto; anunció la intención de invitar a una huelga nacional contra la guerra. Las estaciones de ferrocarril están atestadas de reservistas franceses, alemanes y de otras naciones que vuelven a sus países. La cámara de agricultura publica día a día avisos de que hay suficiente trigo en el país para abastecer a la población durante meses sin contar lo que se podrá importar.

NEW YORK, 2.—Acaba de llegar en este momento la noticia comunicada por inalámbrico que el Emperador Francisco José fue tirado.

ARLEN, 2.—Según aviso 100,000 alemanes cruzan el Luxemburgo y se concentran en la frontera francesa cerca de

bates en la frontera los alemanes perdieron las líneas estratégicas de Malmédix y Lieja que estaban guardadas militarmente y que ambos ejércitos se ocupan en cavar trincheras al frente de las posiciones. En un encuentro cerca de Nancy los alemanes tuvieron 9,000 muertos y los franceses 3,000. Los franceses se introdujeron 18 kilómetros en territorio alemán y exterminaron en un santiamén dos regimientos de hulanos que encontraron pero 400 franceses desaparecieron con la misma celeridad.

Informaciones cablegráficas anteriores

EL REY JORGE V Y SUS TRABAJOS PACIFISTAS.—LA TRIPLE ALIANZA DEPEDAZADA.

LONDRES, 10.—Lo más dramático en la actual crisis mundial es el último esfuerzo desesperado del rey Jorge para evitar la conflagración. Si sus esfuerzos fallan, seguirá el caos. A las dos de la mañana el rey recibió a Asquith y se cree que el mensaje que dirigió al Czar, es muy explícito, le insta para que desista de la movilización, pues arrastrará a sus aliados a la guerra. Los diplomáticos creen que en cuanto a Italia, la triple alianza se vino abajo ya. Sorprende la fidelidad de los miembros de la "Triple Entente" a pesar de que uno de ellos, la Gran Bretaña trabaja día y noche por la paz de Europa. Esta noche todo tiene las apariencias de la guerra, salvo que no se ha comenzado a pelear aún.

NOTA

En 1872 Rusia, Austria y Alemania se unieron en la llamada "liga de los tres Emperadores". Esta conclusión fue debida a Bismarck, con la mira de asegurar el equilibrio europeo. Rusia se separó de esa liga y entonces, en 1883, Italia formó con Austria y Alemania formalmente unidas desde 1879, la triple alianza actual.

Mientras el tratado de unión ofensiva y defensiva entre esas grandes potencias no ha pasado del dominio de la diplomacia y de la política, ha podido mantenerse en pie; pero ahora que

Eligaban al Gobierno italiano a suministrar un contingente de ejércitos y flota para las operaciones alemanas y austriacas, se ha visto que el pueblo italiano no acepta el sacrificio de vidas y haciendas en favor de países tan distintos a él por su indole y raza y por lo tanto, Italia ha declarado que no intervendrá en la lucha, a no ser que se le ataque. Ni Alemania ni Austria pueden atacarla, ocupada como está su atención con tantos problemas magnos que las rodean; y la ENTENTE GORDIAL o sea Rusia, Francia y Gran Bretaña, no sólo no le causarán perjuicio, sino que la auxiliarán en caso necesario. Italia es una nacionalidad latina; sus sentimientos están con Francia, su hermana por la sangre y por la tradición.

LAS COMUNICACIONES INGLESAZ MONOPOLIZADAS.—LORD KITCKENER PARA EGIPTO.—ACTITUD DE GRAN BRETAÑA EN EL CONFLICTO.

LONDRES, 10.—No hay comunicación con el continente. El Gobierno de Inglaterra está en posesión de los cables y teléfonos internacionales e impiden que transmitan noticias. Se están cruzando en este momento entre Inglaterra, Francia, Rusia e Italia, mensajes de gran trascendencia. Es lamentable que todo el continente parece hundirse en la guerra, sin poderlo evitar. Se ha ordenado a Kitchener, marchar a Egipto. El Japon está en constante comunicación con Inglaterra. Tropas francesas en camino para la frontera del Este a toda velocidad. Hoy en la noche existen algunas dudas respecto de la actitud que asumirá Gran Bretaña en la contienda. El Gabinete se reunirá mañana para decidir definitivamente la conducta que seguirá Inglaterra. Se supone que se mantendrá firme y sólidamente unida con Francia y Rusia, pero se dice ahora que una parte del Gabinete está en favor de dejar a Francia en las astas del toro y romper la entente cordial; esos miembros del Gabinete opinan que Inglaterra debe permanecer neutral el mayor tiempo posible, esto es inconcebible, sin embargo, habien llegado Inglaterra hasta el punto de animar a Francia a invadir a Alemania, antes que ella la invada.

NOTA

Horacio Herbert Kitchener, Vizconde de Kharthum, es una de las primeras figuras militares británicas. Nació en 1850. Daremos completa su biografía próximamente. Es General en Jefe de India, Alto Comisionado, Feld-Marsical del Mediterráneo, Inspector General en Jefe de India, Comandante en Jefe de Malta. Fue a

Egipto por primera vez en expedición militar hace cosa de 30 años.

NOTICIA DUDOSA DE EVACUACION DE SERVIA POR AUSTRIA.—PROYECTO DE CONFERENCIA INTERNACIONAL.

PARIS, 10.—Noticias no oficiales pero algo fidedignas dicen que en los círculos diplomáticos se dice que Austria ha ofrecido retirarse de Servia y someter sus quejas a una conferencia internacional.

ALEMANIA INVADE A LUXEMBURGO.—INVASION DE ALEMANIA A FRANCIA POR CIREY.

LONDRES, 2.—Alemania se apoderó de LUXEMBURGO y se prepara para invadir a FRANCIA. Se susurra que Alemania declaró la guerra a FRANCIA, pero no confirma esta noticia el último despacho de París que dice que las tropas se despacharon rápidamente hacia el Este. El censor suprimió el resto. Alemania invadió a FRANCIA por Cirey. Se espera un encuentro de un aumento a otro.

NOTA

La invasión de que habla el cablegrama ha tenido efecto por el valle de Cirey, departamento de Murthe y Moselle, al Este la línea recta de Lunéville y al Oeste casi en línea recta de Estraburgo. Colinda por lo tanto, con la Alsacia. En el valle hay una villa francesa que se conoce con el nombre de Ciry-Sur-Verone se pertenece al distrito de Lunéville; 2,283 habitantes. Allí existe un hermoso palacio en que vivió Voltaire con la Marquesa de Duchatelet.

El gran ducado de Luxemburgo, antiguo estado del Imperio germánico perteneció a Austria hasta fines del siglo XVIII. Ocupado por los franceses en 1795, fue cedido a Francia por el tratado de Campo Formio y formó el departamento de Las Selvas. En 1815 los tratados de Viena lo erigieron en gran Ducado, y lo dieron al Rey de los Países Bajos, haciéndolo entrar en la confederación germánica. La ciudad de Luxemburgo, declarada plaza federal, y ocupada por una guarnición prusiana, se hizo uno de los puestos avanzados de Alemania contra Francia. En 1866, cuando la victoria de Prusia disolvió la Confederación, el Luxemburgo no entró en la nueva Confederación del Norte.

El tratado de Londres de 11 de mayo de 1867 lo declaró neutral, bajo la garantía de las grandes potencias; en virtud de esta neutralidad, las fortificaciones de Luxemburgo fueron demolidas y retirada la guarnición prusiana. El Gran Ducado es gobernado por un Lugarteniente y tiene constitución aparte.

Superficie, 2586 kilómetros cuadrados. Población, 259,891 almas.

Ocupa el trono actualmente la Gran Duquesa Maria Adelaida de Nassau, nacida en el Castillo de Berg el 14 de junio de 1894 y que sucedió a su padre el Gran Duque Guillermo, fallecido hace tres años. Es una soberana de 21 años, muy bella y todavía soltera.

LA NEUTRALIDAD DE DINAMARCA, SUECIA Y NORUEGA. — BARCOS ALEMANES EN AGUAS DANESAS Y AL SUR DE HOLANDA.

COPENHAGUE, 31.— Se han completado los preparativos para la movilización. El Gabinete ha decidido proclamar la neutralidad mañana junto con Suecia y Noruega. Se han observado barcos alemanes e ingleses en aguas danesas y una poderosa escuadra alemana por el de Holanda.

NOTA

El mar Negro y el mar Báltico serán teatro de grandes acontecimientos navales dentro de poco. Por esta razón los países escandinavos, cuyas costas son bañadas en gran parte por aquellos mares, se aprestan a la movilización de tropas que garanticen su neutralidad, pues, como saben nuestros lectores, la poderosa Rusia queda al Este de Suecia, que queda con Dinamarca al Norte de Alemania, y tanto a Dinamarca como a Noruega les hace frente por el Oeste la temible Gran Bretaña.

LOS PUERTOS INGLESES EN DEFENSIVA.—400 NAVIOS DE GUERRA BRITANICOS LISTOS PARA ENTRAR EN ACCION CONTRA ALEMANIA. — POSIBLE BOMBARDEO DE PUERTOS ALEMANES. — PRIMEROS DETALLES SOBRE EL PLAN DE ATAQUE DE LA ENTENTE CORDIAL.

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

LONDRES, 31.—Un despacho especial del "Herald", dice que el puerto de mar se ha armado y que hay camamentos en los muelles, astilleros y depósitos completos de tropa, que la rada está minada, que cañones de grueso calibre dominan las entradas del puerto, que los clarines dan los toques de guerra, que los puertos bullen de gente, que recibió noticias de que el vapor "Imperator" no saldrá a fin de evitar el peligro de que se le capture en las costas de Inglaterra; que actualmente las islas Británicas están en estado de guerra, que todos los puertos de Inglaterra están protegidos contra cualquier ataque hostil; que cuando los pasajeros del vapor "Filadelfia" desembarcaron en Plymouth, encontraron el desembarcadero protegido por los "F. al Scots" y dos remolcadores equipados con inalámbricos, aparatos de señales y escoltados por marinos y que así desembarcaron a los pasajeros y el correo, que a Inglaterra no la sorprendieran durmiendo, que tiene 400 buques de ida se ha tocado ya zafarrancho y que todos sus cañones están apuntando hacia Alemania, que el papel que tocará a Inglaterra en el próximo conflicto si desgraciadamente no se pudiera evitar, será de lo más importante; se cree que al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania el primer movimiento de Inglaterra será el de ir a destruir la flota alemana y si la marina alemana rehuye el combate, se cree que el primer movimiento de los ingleses será ir a bombardear Hamburgo y que todos los puertos a su alcance quedarán a merced de los cañones ingleses, siendo asunto conjeturas si los torpederos ingleses no podrán remontar el Rhin, y bombardear a Colonia, Maguncia y otros puntos importantes. Lo que ha impresionado más a la prensa continental es la calma y serenidad de toda la nación inglesa. Bélgica se ha movilizado para su

protección porque cree que Alemania atacará a Francia marchando a través de su territorio. Alemania ha movilizado su ejército a un lado de la frontera y Francia al otro lado. El peligro, es pues, doble y aunque Rusia mantuviera refrenadas sus fuerzas que amenazan a Austria será ya difícil imaginarse que los ejércitos franceses y alemanes se mantengan en paz en las actuales condiciones. Inglaterra espera el desenvolvimiento de los acontecimientos y está lista para pelear.

NOTA

Plymouth, ciudad y puerto de Inglaterra, al S. O. del condado de Devon, en la parte más meridional del Reino Unido de la Gran Bretaña por ferrocarril se une a Londres, de donde dista 247 millas. Con Stonehouse y Devonport forma "Las Tres Ciudades", sobresalientes por sus grandes establecimientos militares y navales. Está defendido por extensas fortificaciones. Tiene 70.437 habitantes.

Los "royal scots" forman un regimiento de infantería, conocido también con el nombre de "Lothian Regiment", que comanda en jefe el Coronel George Hay Moncrieff. El cuerpo tuvo origen en 1660, con ocasión de haber formado el Conde de Lillinthgow dos o tres regimientos de infantería para las luchas de la época.

La perspectiva de la guerra marítima entre Inglaterra y Alemania es uno de los más formidables y sensacionales tópicos de actualidad. Inglaterra tiene 570 navios de guerra y Alemania 280, comprendidos los torpederos.

Hamburgo, puerto y ciudad alemana, es el puerto más importante de Europa sobre el río Elba, a 178 millas por ferrocarril de Berlín. Su flota mercantil es de 1225 barcos.

Su población en 1910 era de 936.000 habitantes, por lo cual ocupa el segundo lugar entre las grandes ciudades germánicas. Desde el siglo XIII fué fundada en el lugar de un fuerte construido por Carlomagno. Sometido por largo tiempo a los duques de Holstein, fué declarada en 1618 ciudad libre e imperial. En 1806 los franceses la ocuparon erigiéndola cuatro años después en capital del departamento de las Bocas del Elba. Fué evacuada en 1814. La destruyó en 1842 un espantoso incendio.

Colonia está situada en la Prusia Rhenana, a 480 kilómetros de Berlín y a 450 kilómetros de París. Es una fortaleza de primer orden y división militar. Gran centro comercial entre Alemania, Países Bajos, Bélgica, Francia y Suiza, gracias al Rhin y a su puerto franco y sobre todo a sus numerosas vías férreas. El tráfico por el Rhin excede de dos millones de toneladas anualmente. Su población es de 513.491 almas.

Maguncia es la capital de la provincia del Rhin (Hesse-Darmstadt) a 550 kilómetros de París. Capital de la antigua Germania, fué arruinada por Atila y reedificada por Carlomagno. Tomada por los suecos en 1631 y 1635, por los franceses en 1644, 1638 y 1792. Los alemanes se apoderaron de ella en 1793, después de un sitio famoso, pero tuvieron que cederla a Francia en 1797; después de haber sido capital del departamento de Mont-Tonnerre, fué cedida en 1815 al Hesse-Darmstadt.

Maguncia es la capital de la provincia del Rhin (Hesse-Darmstadt) a 550 kilómetros de París. Capital de la antigua Germania, fué arruinada por Atila y reedificada por Carlomagno. Tomada por los suecos en 1631 y 1635, por los franceses en 1644, 1638 y 1792. Los alemanes se apoderaron de ella en 1793, después de un sitio famoso, pero tuvieron que cederla a Francia en 1797; después de haber sido capital del departamento de Mont-Tonnerre, fué cedida en 1815 al Hesse-Darmstadt.

Maguncia es la capital de la provincia del Rhin (Hesse-Darmstadt) a 550 kilómetros de París. Capital de la antigua Germania, fué arruinada por Atila y reedificada por Carlomagno. Tomada por los suecos en 1631 y 1635, por los franceses en 1644, 1638 y 1792. Los alemanes se apoderaron de ella en 1793, después de un sitio famoso, pero tuvieron que cederla a Francia en 1797; después de haber sido capital del departamento de Mont-Tonnerre, fué cedida en 1815 al Hesse-Darmstadt.

Maguncia es la capital de la provincia del Rhin (Hesse-Darmstadt) a 550 kilómetros de París. Capital de la antigua Germania, fué arruinada por Atila y reedificada por Carlomagno. Tomada por los suecos en 1631 y 1635, por los franceses en 1644, 1638 y 1792. Los alemanes se apoderaron de ella en 1793, después de un sitio famoso, pero tuvieron que cederla a Francia en 1797; después de haber sido capital del departamento de Mont-Tonnerre, fué cedida en 1815 al Hesse-Darmstadt.

Maguncia es la capital de la provincia del Rhin (Hesse-Darmstadt) a 550 kilómetros de París. Capital de la antigua Germania, fué arruinada por Atila y reedificada por Carlomagno. Tomada por los suecos en 1631 y 1635, por los franceses en 1644, 1638 y 1792. Los alemanes se apoderaron de ella en 1793, después de un sitio famoso, pero tuvieron que cederla a Francia en 1797; después de haber sido capital del departamento de Mont-Tonnerre, fué cedida en 1815 al Hesse-Darmstadt.

Maguncia es la capital de la provincia del Rhin (Hesse-Darmstadt) a 550 kilómetros de París. Capital de la antigua Germania, fué arruinada por Atila y reedificada por Carlomagno. Tomada por los suecos en 1631 y 1635, por los franceses en 1644, 1638 y 1792. Los alemanes se apoderaron de ella en 1793, después de un sitio famoso, pero tuvieron que cederla a Francia en 1797; después de haber sido capital del departamento de Mont-Tonnerre, fué cedida en 1815 al Hesse-Darmstadt.

Maguncia es la capital de la provincia del Rhin (Hesse-Darmstadt) a 550 kilómetros de París. Capital de la antigua Germania, fué arruinada por Atila y reedificada por Carlomagno. Tomada por los suecos en 1631 y 1635, por los franceses en 1644, 1638 y 1792. Los alemanes se apoderaron de ella en 1793, después de un sitio famoso, pero tuvieron que cederla a Francia en 1797; después de haber sido capital del departamento de Mont-Tonnerre, fué cedida en 1815 al Hesse-Darmstadt.

Ha sido fortaleza federal. Maguncia es la patria de Gutenberg, inventor de la imprenta. Población, 110.634 habitantes.

NEW YORK, 31.— La prensa asociada envió el siguiente parte a todos sus clientes: "se ha establecido estricta censura para las noticias en Alemania, Austria y Rusia, y probablemente se establecerá hoy en Francia, Italia y Servia." El Ministro de Relaciones Exteriores Británico, publicó a los corresponsales de periódicos que se abstengan de publicar los movimientos militares. Las noticias del Continente pueden autorizarse por este Gobierno, pero no se puede decir cuanto demora tendrán.

NOTA

Los cablegramas noticiosos que recibe el Gobierno de Costa Rica, en cantidad hasta de dos mil palabras diarias, para servicio de los periódicos, son precisamente suministrados por la empresa de la "Associated Press" o Prensa Asociada, cuya sede es New York.

FRANCIA DEBE HABER DECLARADO LA GUERRA HACIA CUARENTA HORAS.—SE RETIRA EL EMBAJADOR ALEMÁN DE PARIS.—RUP-TURA DE LA TRIPLE ALIANZA POR ITALIA.

Paris, 31.— Según decreto oficial la movilización del ejército se comenzará hoy domingo a media noche, declarando Francia en seguida la guerra. Se retira el Embajador alemán; las comunicaciones suspendidas entre los gobiernos del continente, sólo Inglaterra las conserva con todos. Se cree que Inglaterra se prepara para la movilización. Italia virtualmente ha roto la alianza con Alemania y Austria declarando que solamente peleará si la atacan. Esta noche se han alistado municiones de reserva. En toda Europa se ha suspendido el servicio de vapores trasatlánticos. Hay censura en toda Europa y no admiten corresponsales de guerra.

NOTA.— El Embajador de Alemania en Paris es el barón W. de Schoen, desde el 29 de Octubre de 1910. Consejero íntimo del Kaiser y Teniente Coronel alemán. La Embajada está situada en el No. 78, rue de Lille. Al retirarse el Embajador deben acompañarlo su consejero, Barón de Lancken-Wakeintz, el segundo secretario, Conde Bay de Steinhilber, el tercer secretario, Conde E. de Wedel, los attachés Barón de Berckheim, Conde E. de Perponcher Sednitzky y los ayudantes militares Frank, Capitán de caballería y de Helldorf, Subteniente; el agregado militar, Mayor de Winterfeld y el Capitán de Corbeta, Barón de Bibra, agregado naval, junto con el Jefe de Cancillería Thielemann, consejero íntimo, que forman el personal de la Embajada.

NOTA.— El Embajador de Alemania en Paris es el barón W. de Schoen, desde el 29 de Octubre de 1910. Consejero íntimo del Kaiser y Teniente Coronel alemán. La Embajada está situada en el No. 78, rue de Lille. Al retirarse el Embajador deben acompañarlo su consejero, Barón de Lancken-Wakeintz, el segundo secretario, Conde Bay de Steinhilber, el tercer secretario, Conde E. de Wedel, los attachés Barón de Berckheim, Conde E. de Perponcher Sednitzky y los ayudantes militares Frank, Capitán de caballería y de Helldorf, Subteniente; el agregado militar, Mayor de Winterfeld y el Capitán de Corbeta, Barón de Bibra, agregado naval, junto con el Jefe de Cancillería Thielemann, consejero íntimo, que forman el personal de la Embajada.

NOTA.— El Embajador de Alemania en Paris es el barón W. de Schoen, desde el 29 de Octubre de 1910. Consejero íntimo del Kaiser y Teniente Coronel alemán. La Embajada está situada en el No. 78, rue de Lille. Al retirarse el Embajador deben acompañarlo su consejero, Barón de Lancken-Wakeintz, el segundo secretario, Conde Bay de Steinhilber, el tercer secretario, Conde E. de Wedel, los attachés Barón de Berckheim, Conde E. de Perponcher Sednitzky y los ayudantes militares Frank, Capitán de caballería y de Helldorf, Subteniente; el agregado militar, Mayor de Winterfeld y el Capitán de Corbeta, Barón de Bibra, agregado naval, junto con el Jefe de Cancillería Thielemann, consejero íntimo, que forman el personal de la Embajada.

NOTA.— El Embajador de Alemania en Paris es el barón W. de Schoen, desde el 29 de Octubre de 1910. Consejero íntimo del Kaiser y Teniente Coronel alemán. La Embajada está situada en el No. 78, rue de Lille. Al retirarse el Embajador deben acompañarlo su consejero, Barón de Lancken-Wakeintz, el segundo secretario, Conde Bay de Steinhilber, el tercer secretario, Conde E. de Wedel, los attachés Barón de Berckheim, Conde E. de Perponcher Sednitzky y los ayudantes militares Frank, Capitán de caballería y de Helldorf, Subteniente; el agregado militar, Mayor de Winterfeld y el Capitán de Corbeta, Barón de Bibra, agregado naval, junto con el Jefe de Cancillería Thielemann, consejero íntimo, que forman el personal de la Embajada.

NOTA.— El Embajador de Alemania en Paris es el barón W. de Schoen, desde el 29 de Octubre de 1910. Consejero íntimo del Kaiser y Teniente Coronel alemán. La Embajada está situada en el No. 78, rue de Lille. Al retirarse el Embajador deben acompañarlo su consejero, Barón de Lancken-Wakeintz, el segundo secretario, Conde Bay de Steinhilber, el tercer secretario, Conde E. de Wedel, los attachés Barón de Berckheim, Conde E. de Perponcher Sednitzky y los ayudantes militares Frank, Capitán de caballería y de Helldorf, Subteniente; el agregado militar, Mayor de Winterfeld y el Capitán de Corbeta, Barón de Bibra, agregado naval, junto con el Jefe de Cancillería Thielemann, consejero íntimo, que forman el personal de la Embajada.

NOTA.— El Embajador de Alemania en Paris es el barón W. de Schoen, desde el 29 de Octubre de 1910. Consejero íntimo del Kaiser y Teniente Coronel alemán. La Embajada está situada en el No. 78, rue de Lille. Al retirarse el Embajador deben acompañarlo su consejero, Barón de Lancken-Wakeintz, el segundo secretario, Conde Bay de Steinhilber, el tercer secretario, Conde E. de Wedel, los attachés Barón de Berckheim, Conde E. de Perponcher Sednitzky y los ayudantes militares Frank, Capitán de caballería y de Helldorf, Subteniente; el agregado militar, Mayor de Winterfeld y el Capitán de Corbeta, Barón de Bibra, agregado naval, junto con el Jefe de Cancillería Thielemann, consejero íntimo, que forman el personal de la Embajada.

NOTA.— El Embajador de Alemania en Paris es el barón W. de Schoen, desde el 29 de Octubre de 1910. Consejero íntimo del Kaiser y Teniente Coronel alemán. La Embajada está situada en el No. 78, rue de Lille. Al retirarse el Embajador deben acompañarlo su consejero, Barón de Lancken-Wakeintz, el segundo secretario, Conde Bay de Steinhilber, el tercer secretario, Conde E. de Wedel, los attachés Barón de Berckheim, Conde E. de Perponcher Sednitzky y los ayudantes militares Frank, Capitán de caballería y de Helldorf, Subteniente; el agregado militar, Mayor de Winterfeld y el Capitán de Corbeta, Barón de Bibra, agregado naval, junto con el Jefe de Cancillería Thielemann, consejero íntimo, que forman el personal de la Embajada.

NOTA.— El Embajador de Alemania en Paris es el barón W. de Schoen, desde el 29 de Octubre de 1910. Consejero íntimo del Kaiser y Teniente Coronel alemán. La Embajada está situada en el No. 78, rue de Lille. Al retirarse el Embajador deben acompañarlo su consejero, Barón de Lancken-Wakeintz, el segundo secretario, Conde Bay de Steinhilber, el tercer secretario, Conde E. de Wedel, los attachés Barón de Berckheim, Conde E. de Perponcher Sednitzky y los ayudantes militares Frank, Capitán de caballería y de Helldorf, Subteniente; el agregado militar, Mayor de Winterfeld y el Capitán de Corbeta, Barón de Bibra, agregado naval, junto con el Jefe de Cancillería Thielemann, consejero íntimo, que forman el personal de la Embajada.

es la puerta de Burgundia, entre los Vosgos y el Jura, así como Grenoble domina los caminos de los Alpes desde el valle del Pó.

Francia tiene más de 200 aeroplanos, con 234 oficiales pilotos, 210 observadores 42 mecánicos, 1600 zapadores y 550 soldados bien ejercitados en asuntos de aviación, todo con sus necesarios complementos tales como automóviles, máquinas de tracción y piezas de repuestos.

Los miembros del Consejo Superior de Guerra son: el Ministro de Guerra, Monsieur de Mesimy; los Generales de División Gallieni, Archinard, Michel, Pau Marion, Chomer, Ménéstrel, Maunoury, Merimer y Laffon de Ladébat.

CRUCEROS PORTUGUESES A MADEIRA. — OTRAS NOTICIAS.

Lisboa, 1

El reino de Servia a vista de pájaro

(DE ONESIMO Y ELISEO RECLUS. TRADUCCION DE VICENTE BASCO IBANEZ.)

Tiene Servia 4.860,000 hectáreas con 2.100,000 habitantes (43 por kilómetro cuadrado), y debió su independencia a dos campesinos, molinero el uno y porquero el otro, llamados Jorge el Negro (Karageorg) y Miloch. Desde entonces los demás eslavos de lengua servia, bosnios, herzegovinos, dálmatas, eslovenos y croatas, consideran ese país como el núcleo

de la gran Servia, con cuya restauración sueñan los patriotas. Con esta restauración renacería junto al Danubio, el Drave y el Save, el tradicional imperio del zar Duchán, en cuyos tiempos mandaban los servios en el Balkán y en el Danubio, inspirando temores al emperador griego de Bizancio.

Sangrienta historia, una libertad reconquistada, lengua sonora, poesía heroica, soberbios cantos populares dan a ese pueblo lugar preferente entre los eslavos.

Tine Servia montañas que en la frontera meridional llegan a 1,892 metros (altura del Kapaonik), y bosques tan sombrios y frondosos que un proverbio dice: "Si yo fuera lobo, quisiera vivir en Servia." Estos bosques de encinos están llenos de cerdos, y tienen torrentes que van al Drina y al Morava. Este nace entre los montes donde el valle de Stinitza vio el desastre de Kosovo a Compo de los mirlos, y el fin del imperio de Duchán. 77,000 servios fueron muertos por los turcos, y a su lado duermen en

este suelo trágico, millares de sus aliados búlgaros y albaneses. Uno de los encantos mayores de Servia es que las ciudades no absorben a la campiña. Son todas pequeñas, y la masa de la nación pasa la vida en aldeas que no están compuestas de familias extrañas unas a otras, o divididas por enemistades y pleitos. Esos pueblos son Ladrugos, reuniones de parientes a Compo de los mirlos, y el fin de sus intereses son tan comunes como su origen. Se halla dividida esta parte de Eslavia (fuera de los pun-

tos de administración y plaza comerciales) en multitud de repúblicas infinitesimales, regidas patriarcalmente por el más capaz o el más viejo. Las Ladrugas van desapareciendo desde que empiezan los servios a preferir la capital Belgrado y otras ciudades, con perjuicio de la sencillez campesina. De los 2.100,000 habitantes, hay de 1.800,000 a 1.900,000 que son servios y 300,000 extranjeros, entre bohemios, búlgaros y rumanos. Estos no se mejor conservada, idioma roslavizan fácilmente, por poco

asimilables. Los servios tienen todos un aspecto militar, y sus mujeres visten como las orientales, con una immoderada exhibición de joyas. Hacía los servios de Servia dirigen la mirada los patriotas que quieren la antigua Yougo-Eslavia, pero es difícil formar un pueblo unido con griegos católicos y mahometanos. Sin embargo, dicen: "Samalogo spativa servi", "Solo la unión puede salvar a los serbianos". Usan la lengua eslava mejor conservada, idioma roslavizan fácilmente, por poco

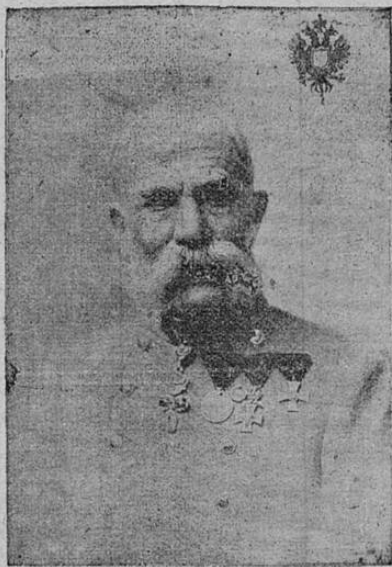
conancias. Este primer idioma de la familia eslava, fijado por una obra literaria, que es la primera traducción eslava de la Biblia, se hablaba en Servia, en Moesia, en Carniola y en otras partes, entre yougo-eslavos. Se le considera, sin razón, como el padre de los idiomas eslavos, y no es más que el hermano mayor. Los servios profesan la religión griega. Su capital es Belgrado, (Ciudad Blanca), modesta ciudad de 36,000 almas, en la confluencia del Danubio y del Save.

Cables de Sur América

BUENOS AIRES, 10.— Los propietarios de molinos y buques visitaron al Ministro de Relaciones Exteriores Muraure para pedirle que el gobierno haga algo diplomáticamente para facilitar la harina en Brasil. Morature ofreció estudiar el asunto. El informe oficial sobre el comercio exterior arroja en los primeros meses de 1914 las cantidades siguientes: Importaciones, 171 millones; exportaciones, 213.722.000. Se batieron en duelo el diputado socialista Alfredo Palacios y Carlos Silveira, este último salió ligeramente herido. Ambos rehusaron decir la causa. Se anuncia que el Presidente Fonseca visitará Buenos Aires después que termine su administración en setiembre próximo. **RIO JANEIRO, 10.**— El Ministro de Marina reportado por el diario "Rual", dijo que el Gobierno rehusó recibir los tres monitores construidos por Vickers agregando que varias potencias europeas habían ofrecido comprar los dreadnoughts, Minas Geraes, Sao Paulo, y tres submarinos, pero que el gobierno no estaba inclinado a vender

los. "Rual" cree que los monitores se venderán a Austria. Se encuentra aquí el Conde Montaner, director de las manufacturas de hule en Riga, Rusia. Propuso al Gobierno establecer una fábrica semejante aquí. **VALPARAISO, 10.**— La inminente conflagración en Europa es el único tópico de las conversaciones. Los edificios de los periódicos están sitiados todo el día por la multitud ávida de noticias. Los agentes de cambio de la bolsa cerraron sus puertas en medio de aplauso general. El Congreso celebrará sesión especial para discutir el embrollo europeo. La línea Cosmes recibió órdenes de permanecer en esta costa hasta segundo aviso. **BUENOS AIRES, 10.**— Los vapores alemanes surtos aquí y en Río Janeiro, recibieron órdenes de no salir hasta segundo aviso. Muchas grandes casas aquí se han quedado sin dependientes porque todos los alemanes y austriacos se van a su país a servir en el ejército. El Gobierno ha recibido nuevo ofrecimiento de compra del "Rivadavia", ambas, Rusia y Austria, le ofrecen alto precio.

Francisco Jose de Hapsburgo Emperador de Austria y Rey de Hungría



FRANCISCO JOSE Emperador de Austria

Nació en 1830 en Venecia a Italia. El imperio austriaco no estuvo por largo tiempo en buena base según la teoría de la ascendencia alemana y fue inevitable que las relaciones entre Austria y Hungría fueran conciliadas. Por un famoso compromiso se formó un Estado austro-húngaro y en junio de 1867 el Emperador Francisco José fue coronado en Pest con la corona de San Estéfano. A pesar de algunas dificultades la doble monarquía existe, gracias a la política adoptada por el Emperador. La princesa Elisabeth fue asesinada en 1898 y el hijo mayor del Emperador, Rodolfo, en 1889. El actual heredero, y desde este momento Emperador de Austria, es el Archiduque Carlos Francisco, que nació en Persenbeug el 17 de agosto de 1887 y casado en 1911 con Zita, princesa de Borbón de Parma, que nació el 9 de mayo de 1892.



Hereditario de la Corona Archiduque Carlos Francisco José de Austria y la Princesa de Borbón

Empresa de leñas de Tres Rios

ALFREDO ESQUIVEL, AGENTE GENERAL TELEFONO 273

Leñas de primera calidad, en LIOS, para familias. Cada lio tiene unas cuarenta pulgadas de circunferencia, y unos treinta palos de pie y medio de largo, de leña seca, rajada, de guaba y café, perfectamente arreglada para las cocinas de hierro corrientes. Nuestra leña posee innumerables ventajas sobre la que se compra por carretadas en las calles, entre otras: comodidad para manejarla, calidad inmejorable, cantidad invariable y conocida de antemano, siempre lista para el momento en que se necesita, etc., etc. Precio del lio: 25 céntimos puesto en la casa del comprador, 30 lios, o sean 75.50 constituyen una carretada ordinaria. Contratos serán atendidos especialmente. Todo pedido debe hacerse exclusivamente al agente, teléfono 273. 3885-17 jn s. o.

WM. MC. KINNON Y CO. LTD.

ABERDEEN, ESCOCIA

Fabricantes de Máquinas para Café, Caña de Azúcar, Cacao, Hule

Se permite llamar la atención de esas clientes a sus Secadoras de café de nueva patente "OKRASSA", de las cuales hay ya tres instaladas en el país; también, pueden suministrar a precios muy equitativos sus nuevas plantas completas para hacer azúcar en cantidad de 3/4 de tonelada, 1 tonelada, 1 1/2 toneladas, 2 toneladas y 3 toneladas por día de 12 horas. Pidense informes y catálogos a

BRENES & Co. Agentes

2981

Aviso

Por no poder atenderla personalmente VENDO O DOY EN ARRENDAMIENTO la finca "LA CABAÑA" situada entre la Estación de Guácimo y la de Jiménez, en la Línea Vieja. Consta de 228 manzanas, de las cuales hay 200 de potrero y pastos. Tiene casa de habitación de dos pisos, varias de peones, otras de alquiler. Clima sano. Estación propia. Entran en la venta cien cabezas de ganado, si se quiere. Para pormenores dirigirse a don T. H. Donaldson, en San José; o a don T. H. Donaldson, en Tres Ríos; o a don Arnoldo André, en Tres Ríos.

Sucesión John N. Bliss

(Oficina contiguo al despacho del Dr. Corveti, Calle Presidencial.)

Ofrecemos en venta los siguientes AUTOMOVILES para pasajeros:
2 Studebaker de 5 asientos,
1 Studebaker de 2 asientos "Cabriolet" (propio para Médicos),
1 Hupmobile de 4 asientos.
Los Studebaker son nuevos sin uso y el Hupmobile tiene pocos meses de uso.
PRECIOS y CONDICIONES de pagos liberales. El Encargado
PAUL WEDEL.

San José, 28 de mayo de 1914. 3689-28 my s. o.

AVISO

El infrascrito pone en conocimiento del público que de nuevo está en disposición de atender profesionalmente los enfermos que soliciten sus servicios.

Despacho en la Calle de la Libertad, casa en la esquina opuesta a la Escuela Braulio Morales.

Horas de oficina: de 11 a. m. a 2 p. m. y de 5 p. m. a 7 p. m.

DR. MARCOS M. RODRIGUEZ.

1914. 4054-14 j a 13 ag

ARENA DE MAR

a 85 colones el carro, a pie de obra

J. R. PACHECO

Apartado 809



"VINO DE ZARZAPARRILLA AL YODURO DE POTASA" del Rr. FRANC

Para las Afecciones Crónicas Cutáneas. Sifilíticas y Mercuriales; en la Escrófula, Reumatismo Crónico, Pústulas, Ronchas, Abscesos, etc.

DE VENTA EN LA "BOTICA FRANCESA"

4173

HERMANN & ZELEDON.

Azúcar de Juan Viñas

1a. clase 14.00
2a. clase 13.00
5 por ciento descuento sobre órdenes de 10 a 99 quintales.

5 por ciento y 5 por ciento sobre órdenes de 100 quintales para arriba.

Sobre toda compra al contado se hace un descuento de dos por ciento.

PARA ORDENES Y DEMAS DIRIGIRSE A LINDO BROTHERS

SAN JOSE

2998

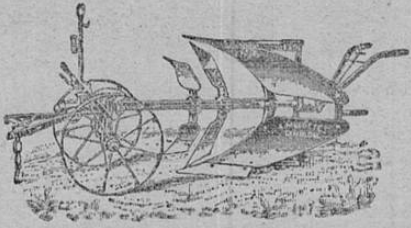


LA GAMUZA

es seguramente de todos los animales, el que tiene más seguridad en sus pies y mayor fama de notable agilidad. El Sunlight Jabón es el amigo seguro de las buenas señoras de su casa y es de fama mundial la facilidad con la cual hace desaparecer la suciedad de las ropas en el lavado. La Gamuza se halla únicamente en los ríos más elevados de las montañas, pero el Sunlight Jabón se encuentra en todas partes del mundo civilizado.

Sunlight Jabón

MAQUINAS PARA LA AGRICULTURA "MELOTTE"



En el ALMACEN ROMERO hay depósito de RASTRAS y ARADOS de varios diseños. El catálogo de la famosa casa MELOTTE está a la orden de los clientes; se hacen pedidos con módica comisión y facilidades de pago. UNICOS REPRESENTANTES EN COSTA RICA, 4072 Fdo. ROMERO y Co.

Agricultores

COMO ES LA SEMILLA ASI ES LA COSECHA. Garantizamos la semilla de hortaliza VENTAS AL POR MAYOR Y AL MENUDEO. Especial surtido, 12 paquetes... \$1.50 Fuera de San José, por correo... 1.75 Avenida Central, 100 v. al Oeste de la Estación al Pacífico 3588 LURING Y WILLE, La Fortunita.

CARNICERIA "EL CAPRICHIO" DE A. COLOMBARI

Esta carnicería de fama justificada, sita en el Mercado de esta ciudad, tiene para el expendio carne procedente de ganado de las fincas de Coliblanco de don A. González Soto; además carne de cerdo, y carne de vaca, cortada al estilo europeo, y carne de cerdo. Con especialidad de los sábados y domingos se expende la famosa carne de Roast Beef. Haga una visita a esta carnicería y se convencerá de que no admite competencia tanto en el estricto aseo como por la excelencia de los artículos. Se atienden órdenes por teléfono 3211 3073-8 día. A. COLOMBARI, Centre Market.

United Fruit Co.

Servicio de Vapores de Enero a Junio, 1914 Sujeto a cambios sin previo aviso Llegadas y salidas de Puerto Limón Para New York.

Los vapores y renombrados vapores PASTORES, TENADORES y CALAMARES llegan todos los domingos en la mañana y salen para New York, vía Colón, los martes a las 4 p. m. Servicio de restaurant "A la carte". Servicio de pasajeros y carga. Facilidad para el envío de mercancías para Europa, vía New York. Los vapores hacen conexión en Colón para New Orleans, Cuba y Jamaica. Para Centro América El vapor "HABIB" hará el servicio de cabotaje entre Puerto Cortez y Limón, con escala en San Juan, Colón, Truxillo, Cabo Gracias a Dios, Bluefields y Puerto Barrios. Llegando y saliendo de Limón cada dos semanas, a saber: el 13 y 21 de Julio, el 10 y 18 de Agosto, el 7 y 14 de Septiembre. Los vapores para New York y New Orleans hacen conexión en Colón con los vapores de esta misma Compañía para Boca del Toro, Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta. Todos estos vapores están provistos de aparatos hidráulicos y tienen servicio de médico y camarero. Los pasajeros de primera clase para Boca del Toro y Colón, Panamá, deben presentarse ante el Consulado americano en San José o en Limón, CINCO DÍAS ANTES de embarcarse, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en esos lugares durante dichos cinco días. Durante la época del 1.º de Abril al 31 de Octubre, todos los pasajeros para Boca del Toro deberán presentarse ante el Consulado americano en San José, CINCO DÍAS CONSECUTIVOS antes de embarcarse, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en ese lugar durante esos tres días. Todo pasajero debe proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del Gobierno de Costa Rica. Para más informes, reserva de camarotes, etc., diríjase a las Oficinas de la United Fruit Co., en San José y Limón, o a los Sub-Agentes Sasso & Pirie, Sucesores, en San José. W. E. MULLINS, Administrador General. 2994

ELDERS & FYFFES, LTD.

LINEA DIRECTA DE VAPORES.—SERVICIO DIRECTO DE VAPORES ENTRE LIMÓN, (C. R.) Y BRISTOL, INGLATERRA.—SUJETO A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO. El servicio de vapores entre Puerto Limón y Bristol, se hará con los excelentes y rápidos vapores BARBARO, CHAGRES, GRANADILLA, PATIA, PATUCA y MOTUGA haciendo la travesía en 17 días, saliendo de Limón a medio día los viernes de cada semana, vía Colón, Panamá. A las personas que tomen cuatro o más pasajes enteros se les concederá una rebaja de 10 por ciento. Todo pasajero deberá proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del lugar donde reside. Para más informes diríjase a las Oficinas de la United Fruit Company en San José o en Limón, o a los Sub-Agentes Sasso & Pirie Sucesores, en San José. W. E. MULLINS, Administrador General. 2993

North German Lloyd S. S. Company

LINEA DE VAPORES Entre Nueva York e Inglaterra, Francia, Alemania y puertos del Mediterráneo. La combinación ideal para los pasajeros que salen de Limón con rumbo a Nueva York pudiendo tomar en aquel puerto uno de los elegantes y cómodos vapores de esta línea, para hacer su viaje a Europa.—Para itinerarios y precios así como para la reserva de pasajes, diríjase a 3367 C. W. WAHLE. Esquina S.E. del Parque Central, San José; o GUILLERMO NIEHAUS, Limón.

ALMACEN DE MATERIALES PARA ZAPATEROS DE MARIA v. DE CARBONI

Ofrece a su numerosa clientela un completo surtido en materiales concernientes a este ramo, todos a precios reducidos. Una visita convencerá a usted. SAN JOSE, COSTA RICA.----- APARTADO NUMERO 700, TELEFONO 510 2980

TALABARERIA Y ZAPATERIA IO V. DEL PARQUE MORAZAN



Especialidad en los ramos de Talabartería y Zapatería. Siempre surtido completo de monturas y albardas desde \$10 hasta \$100. Ames desde \$40 hasta \$300. Se recibe lámparas para coches, jabones para lavar cuero, aceites y barnices para capotas. Ternos peruanos, almuzas desde 50 céntimos hasta \$2.00 y en general accesorios para coches y carretones. Garantiza sus trabajos. Calzado en todo estilo. Representante de casas extranjeras. SALVADOR C. IRON

EL DENGUE

es la enfermedad reinante; no es tan temible por sus efectos, como por sus CONSECUENCIAS. pues ataca los órganos debilitados o enfermos, especialmente los pulmones. Para curar el DENGUE solo una medicina ha dado resultados. El Tabonuco al Guayacol Para evitar el DENGUE solo un remedio se conoce: El Tabonuco al Guayacol Para mantener el organismo libre de los resfriados a causa de los bruscos cambios de temperatura, propios de esta estación, sólo existe un tónico: El Tabonuco al Guayacol CURESE EL DENGUE! — EVITE EL DENGUE! PREVENGASE CONTRA EL DENGUE

La Imprenta Moderna

SURTIDO COMPLETO DE PAPELERIA SERVICIO DE DIA Y DE NOCHE

RELOJERIA SUIZA

ALCIDES CHAPATTE Calle del Carmen - San José Llegó el surtido de relojes, joyas, alhajas, etc., que fue a escoger Mr. Chapatte en las mejores fábricas de Europa. También llegaron buenos relojes y joyería de E. U. A. Artículos solamente de buena calidad y a precios baratos. Es el más completo y mejor surtido, y más escojido de los de sus viajes anteriores. Pasen a la Relojería para convencerse. Barato, bueno, cordialidad y buen trato. 35 2990

EL MEJOR REMEDIO

Quando se expectora flemas, se puede estar seguro que hay catarro. Algunas veces el catarro está en los bronquios, otras en la faringe, en cualquier caso produce flema. Qué es flema? Flema es mucus espeso. Quando las membranas mucosas están afectadas, las secreciones mucosas son espesas y producen irritación. La presencia de las flemas en los tubos bronquiales produce tos, y en la faringe produce náuseas y hace escupir. EL JARABE DE TABONUCO AL GUAYACOL, remueve el catarro, y normaliza las membranas.

LOTERIA DEL ASILO CHAPI

3011 SORTEO 318 DE 6 DE SEPTIEMBRE DE 1914 Emisión de 25.000 billetes \$5.00 cada uno

Divididos en décimos a \$ 0.50 el décimo.

Valor en premios: \$ 89.050.00 Distribuidos así:

Table with 4 columns: Premio mayor de \$ 25,000.00 \$ 85,000.00; Premios de \$ 10,000.00 \$ 10,000.00; Premios de \$ 5,000.00 \$ 5,000.00; Premios de \$ 1,000.00 \$ 1,000.00; Premios de \$ 500.00 \$ 500.00; Premios de \$ 100.00 \$ 100.00; Premios de \$ 50.00 \$ 50.00; Premios de \$ 25.00 \$ 25.00; Premios de \$ 10.00 \$ 10.00; Premios de \$ 5.00 \$ 5.00; Premios de \$ 2.50 \$ 2.50; Premios de \$ 1.00 \$ 1.00; Premios de \$ 0.50 \$ 0.50; Premios de \$ 0.25 \$ 0.25; Premios de \$ 0.10 \$ 0.10; Premios de \$ 0.05 \$ 0.05; Premios de \$ 0.02 \$ 0.02; Premios de \$ 0.01 \$ 0.01; Premios de \$ 0.005 \$ 0.005; Premios de \$ 0.002 \$ 0.002; Premios de \$ 0.001 \$ 0.001; Premios de \$ 0.0005 \$ 0.0005; Premios de \$ 0.0002 \$ 0.0002; Premios de \$ 0.0001 \$ 0.0001; Premios de \$ 0.00005 \$ 0.00005; Premios de \$ 0.00002 \$ 0.00002; Premios de \$ 0.00001 \$ 0.00001.

LA MUJER DE MUNDO, LA ARTISTA Y LA DE SOCIEDAD

completan su idealización con la CREME SIREN para embellecer. La más perfecta, porque no contiene grasa ni hace crecer vellos. Comunica al rostro un tinte blanco, una lozanía y un esplendor tales, que hacen sonar el poético himno de la historia Clio. De al pecho, la espalda, el cuello y los brazos voluptuosos tonos nacarados, cual si bajo la epidermis pasaran surtos corrientes de electricidad rejuvenecedora. Oculta las huellas de la viruela, y a las carnes las proporciona suavidad de seda y labios amorosos tintes de rosa que despiden perfumes de lilas y al de una juventud fascinadora. — Tarro con valiosos consejos 3 céntimos. Por correo certificado \$3.25. AGENTES: "NUEVA BOTICA DE SAN JOSE". — San José, Costa Rica. — San José, Costa Rica.

BREVA INDIANA MELSTON

LA MEJOR ¡NO SE PUEDE NI ENVENENAR! Usted en breve se convencerá, si no está convencido, de que CUANDO UN ARTICULO ES ACEPTADO SIMULTANEAMENTE POR INFINIDAD DE PERSONAS EN DIVERSOS LUGARES DE LA REPUBLICA, es porque: ESE ARTICULO ES SUPERIOR A LOS QUE, de su mismo nombre, SE HAN ESTADO CONSUMIENDO POR AÑOS. Este artículo es bueno, es legítimo, es honrado, está garantizado con una pequeña frase: "SI NO ES LO QUE SE RECLAMA SE DEVUELVE EL DINERO". No se deje Ud. sorprender con otras imitaciones del empaque. (QUE POR SI MISMAS ESTAN PROCLAMANDO NUESTRA SUPERIORIDAD) Nosotros NI SIQUERA LE HACEMOS PAGAR POR EL EMPAQUE. Lo que le vendemos es el contenido. Devolvemos siempre el valor del empaque a nuestros clientes. 3930

SANTAL MIDY. Supresión de las inyecciones. Tratamiento el mas facil y el mas discreto. Exigir la firma: MIDY sobre el rótulo. CURACION RAPIDA y RADICAL de los flujos antiguos ó recientes. Cada cápsula lleva el nombre MIDY. Desconfiar de las Falsificaciones. Cada cápsula lleva el nombre MIDY. PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas las Farmacias.

CAPSULAS QUININA PELLETIER. Las Cápsulas de Quinina de Pelletier son soberanas contra las Fiebras, las Jaquecas, las Neuralgias, la Influenza, los Resfriados y la Grippe. EXIGIR EL NOMBRE: PELLETIER. VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

VINO y JARABE DE DUSART al Lactofosfato de Cal. EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y a las madres durante el embarazo. PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

Hotel Español Cartago Almuerzo especial todos los domingos Cubierto un Colón - Teléfono No. 6.

Semillas de hortaliza Hemos recibido un surtido, principalmente de Cebollas Louisiana ALMACEN DE GRANOS Tomás Fernandez & Hno. Teléfono 198 Apartado 614 3021

TINTORERIA PERALTA AL SUR DEL COLEGIO DE SEÑORITAS Colores firmes y brillantes BUEN TRATO Y PRECIOS BAJOS 2983 J. VICENTE PERALTA JOSE MANUEL RIVERA M. ELECTRICISTA Tiene el gusto de poner a las órdenes del público sus servicios profesionales, los cuales ejecuta con rapidez y garantía. Especialidad en las instalaciones de Cocinas Eléctricas de las cuales tiene más de 50 instaladas. Será muy bien acogida la orden que se le dirija a la tienda de Rawson. 3946-25 jn. TELEFONO 531 — SAN JOSE COSTA RICA

HAMBURG — AMERICAN LINE ATLAS SERVICE Los siguientes lujosos vapores de la Compañía salen de Limón semanalmente para NEW YORK, y hacen escalas en COLON, KINGSTON (Jamaica) y SANTIAGO DE CUBA. PRINZ JOACHIM PRINZ EITEL FRIEDRICH PRINZ AUGUST WILHELM PRINZ SIGISMUND. Además, los vapores PRINZ JOACHIM y PRINZ AUGUST WILHEM tocan en SANTA MARTA (Colombia). Es la ruta más rápida para la EXPORTACION DE CAFE. Todos los vapores tienen MEDICOS y CAMARERAS. Para pasajes y más detalles en las Oficinas del Agente en SAN JOSE y LIMON. JOHN M. KEITH, Agente General. 2986

Compagnie Générale Transatlantique Services Postaux de l'Atlantique & de la Méditerranée Siège Social a Paris: 6, Rue Auber. Adresse Télégraphique: Transatl.

ITINERARIO DE LOS VAPORES FRANCESES — 1914 — LINEA DE BORDEAUX: Table with 4 columns: Vapores, Salen de Bordeaux Miércoles, Llegan de Colón los Domingos, Salen de Colón para Bordeaux los Viernes. Rows include Guadalupe, Peru, Guadalupe, Peru, Navarre, Guadalupe, Peru, Guadalupe, Peru, Guadalupe, Peru.

LINEA ST. NAZAIRE: Table with 4 columns: Vapores, Salen de St. Nazaire los Miércoles, Llegan a Colón Los domingos, Llegan - Salen de Limón para St. Nazaire los Miércoles, Salen de Colón para St. Nazaire los Viernes. Rows include Champagne, Venezuela, Champagne, Venezuela, Champagne, Venezuela, Flandre, Venezuela, Flandre, Venezuela, Flandre, Venezuela.

Travesía: de Colón a Bordeaux y de Colón a St. Nazaire 18 días. De Limón a St. Nazaire 20 días. FELIPE J. ALVARADO & Co.

X2. El X2 cura radicalmente la Sifilis aunque sea hereditaria o adquirida de muchos años. Toda clase de enfermedades de la piel, la anemia, el alirritismo, la acrofitia suppurativa y tiene también aplicación con magníficos resultados en la tuberculosis la diabetes, la neurastenia, la lepra y todas las enfermedades de la sangre en general. Está el X2 tan maravillosamente combinado y sin peligro aunque sea a altas dosis (siempre a gotas) que a pesar de su relativo corto de tiempo de su descubrimiento se está universalizando. El sabio Doctor inventor ha sido eternamente felicitado por sus medicinas de ambos hemisferios, acredores por las altas dosis con su bien dirigido tratamiento. No confundir con otros productos explicativos. BOTICA UNIVERSAL.